

Marktstart für professionelle Hochvolt-Batteriediagnose in Kfz-Werkstätten

- Profi-Bewertungstool von Hella Gutmann Solutions für gebrauchte Elektro-Fahrzeuge
- Zuverlässige Aussage zum ‚State of Health‘ der Antriebsbatterie
- Werkstattgerechte Lösung mit Multimarken-Diagnosegerät mega macs X

Der Wert und die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs (BEV) steigen und fallen mit dem Zustand der Antriebsbatterie. Die hochpreisigen Kraftpakete sind Teil des E-Fahrzeug-Unterbodens und nicht einfach austauschbar. Somit ist die Kenntnis ihres realen Gesundheitszustands (State of Health = SoH) für Handel, Werkstätten, Versicherer, Banken, Flottenbetreiber und nicht zuletzt Fahrzeughalter von erheblichem Interesse. Die in den Fahrzeugsystemen gespeicherten Daten bilden hierfür keine sichere Grundlage. Eine objektive, messtechnisch ermittelte Batteriebewertung hingegen war bis vor Kurzem sehr aufwendig und Spezialisten vorbehalten. Künftig wird der Weg in die freie Werkstatt ausreichen.

Diagnose-Spezialist und Werkstattausrüster Hella Gutmann Solutions hat in strategischer Partnerschaft mit der Battery Quick Check GmbH, einem Gemeinschaftsunternehmen von TWAICE und TÜV Rheinland, ein ebenso verlässliches wie werkstatttaugliches Bewertungsverfahren entwickelt. Werkstätten, die ein Diagnosegerät des Typs mega macs X in Konfiguration X² oder höher betreiben, steht der Battery Quick Check über die Funktion ‚Hochvolt-Batteriediagnose PRO‘ ab Software-Version 71 (Freischaltung Mitte September 2023) automatisch und ohne zusätzliche Bereitstellungsgebühren zur Verfügung. Weitere technische Voraussetzungen sind lediglich eine smarte AC-Hochvolt-Ladestation* und ein Internet-Zugang.

Der Battery Quick Check läuft in einem seitens des TÜV Rheinland zertifizierten Gesamtprozess ab. Dieser kommt ohne jegliche Fahrzyklen aus und findet während

eines Teilladevorgangs stationär in der Werkstatt statt. Nach dem Anschließen des mega macs X und des Ladekabels am Fahrzeug wird die Batteriediagnose im neu geschaffenen mega macs-Menüpunkt gestartet. Danach ist kein weiterer manueller Eingriff mehr nötig. Abhängig vom Fahrzeug wird der Prozess in rund 90 Minuten eigenständig durchlaufen.

Die ausgelesenen Batteriedaten gelangen kontinuierlich via eine definierte API (Anwendungsschnittstelle) zum Cloud-Service der Battery Quick Check GmbH. Remote werden von dort die Kennfelder der Ladestation gesteuert. Die hochkomplexe Analyse erfolgt basierend auf dem Abgleich der gemessenen mit individuellen, labortechnisch erhobenen Messdaten. Letztlich finden sich die Angaben über den SoH und weitere Eckdaten zusammengefasst in einem aussagekräftigen HV-Batterie-Zustandsreport, der über das Hella Gutmann Service-Portal macs365 heruntergeladen und ausgedruckt werden kann. Die Echtheit des Zertifikats und die korrekte Zuordnung zum Fahrzeug kann der Endkunde über den enthaltenen QR-Code verifizieren. Somit stellt der Battery Quick Check über die HV-Batteriediagnose PRO eine nachvollziehbare Grundlage für Gutachten und monetäre Fahrzeugbewertungen dar.

„Ein besonderes Qualitätsmerkmal unserer Lösung sind die realen Messungen vieler einzelner Parameter, die vollautomatisch am stehenden Fahrzeug aufgenommen und mit Referenzdaten abgeglichen werden. Damit erhalten wir eine verlässliche Aussage zum SoH“, unterstreicht Marcel Sieg, Category Manager e-Vehicle & Diagnostics bei Hella Gutmann. „Mit der Funktion HV-Batteriediagnose PRO können wir unseren Kunden in den Werkstätten jetzt einen weiteren wichtigen Qualifikationsbaustein für ihr HV-Konzept zur Verfügung stellen. Dabei haben die Werkstätten keine laufenden Kosten, denn abgerechnet wird pay-per-use, ein Verfahren, das sich bei unseren bisherigen Remote-Services bereits hervorragend bewährt.“

Pressemitteilung

Ihringen, 31.August 2023



*Zum Marktstart wird die 11-kW-Ladelösung von go-e benötigt – entweder wandmontiert oder als mobile Variante. Freigaben weiterer marktüblicher Ladestationen werden folgen.

Bildtexte:

<HV-BatteriediagPRO_1>Werkstätten, die über einen Hella Gutmann mega macs X und einen go-e-Charger verfügen, können ihr HV-Konzept ab sofort um die professionelle HV-Batteriediagnose erweitern.

<HV-BatteriediagPRO_2>Ab Software-Version 71 steht mega macs X-Anwendern die HV-Batteriediagnose PRO automatisch und ohne Bereitstellungsgebühr zur Verfügung.

Hinweis:

Diesen Text sowie passendes Bildmaterial finden Sie auch in unserer Pressedatenbank unter:

www.hella-gutmann.com/de/hella-gutmann/presse/ oder www.hella.de/presse

Hella Gutmann Solutions GmbH, Ihringen: Das Unternehmen mit rund 530 Mitarbeitern und Hauptsitz in Ihringen/Breisach, Deutschland, gehört zur Hella Gutmann-Gruppe, einem Unternehmen der HELLA GmbH & Co. KGaA. Das Leistungsportfolio umfasst Profi-Ausrüstung für Kfz-Werkstätten, Autohäuser und Kfz-Prüforganisationen sowie digitale Produkte für Flottenbetreiber, Versicherer und den Handel. Es beinhaltet technische Daten, Software und Geräte für die Diagnose, den Abgastest, die Lichteinstellung und Systemprüfungen an Fahrzeugen jeglicher Antriebsarten. Im Rahmen digitaler Lösungen werden Daten und Funktionen auch digitalen Fremdprodukten wie Flotten- und Dealer Management Systemen zugänglich gemacht. Kundennahe Serviceangebote wie Technisches Callcenter, Remote Services und Technische Training ergänzen das Portfolio. In 24 Ländern arbeiten aktuell rund 50.000 Unternehmen des unabhängigen Kfz-Aftermarkets täglich mit Geräten, Daten und Know-how von Hella Gutmann Solutions.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Pressemitteilung

Ihringen, 31. August 2023



Hella Gutmann Solutions GmbH

Uschi Winkler

Presse

Am Krebsbach 2

D-79241 Ihringen

Tel.: +49 8033 3023 290

Mobil: +49 171 837 9251

presse@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

HELLA GmbH & Co. KGaA.

Daniel Morfeld

Pressesprecher

Rixbecker Straße 75

D-59552 Lippstadt

Tel.: +49 (0)2941 38-7566

Daniel.Morfeld@forvia.com

www.hella.com